

План действий для обеспечения безопасности пешеходов в районе the Bronx (Бронкс): краткий обзор

Сведения о районе the Bronx

Результаты

Количество смертельных случаев среди пешеходов в районе the Bronx за последние три десятилетия снизилось на 55%, однако в последние годы этот показатель начал возрастать.

Показатель смертности среди пешеходов в районе the Bronx составляет 1.91 смертельного случая на 100,000 жителей, что несколько выше, чем средний показатель по городу.

Где: смертельные случаи и серьезные травмы среди пешеходов в значительной степени сосредоточены в районах с высокой плотностью населения на севере и юго-западе района the Bronx.

Когда: в районе the Bronx зафиксирован гораздо более высокий показатель смертности среди пешеходов ночью (31%), чем во всех районах NYC (21%).

Кто: смертность молодых совершеннолетних лиц (18—29) в районе the Bronx составляет 18% всех смертельных случаев в районе по сравнению с 10% смертельных случаев, приходящихся на NYC.

Что: 8% смертельных случаев среди пешеходов в районе Bronx включают происшествия с грузовыми автомобилями по сравнению с 12% таких случаев по всему NYC.

Как: опасные действия водителей являются основной причиной или фактором влияния в 85% смертельных случаев среди пешеходов в районе the Bronx по сравнению с 69% таких случаев по всему NYC.

Приоритетные коридоры, перекрестки и зоны

	Доля района	Район	% района	Доля Ped KSI	Общий показатель Ped KSI	% от общего показателя Ped KSI	% от общего показателя смертельных случаев Ped
Приоритетные коридоры	25 коридоров (65 миль)	791 миля	8%	534	1,041	51%	44%
Приоритетные перекрестки	46 перекрестков	6,438 перекрестков	1%	159	1,041	15%	8%
Приоритетные зоны	8 кв. миль	42 кв. мили	20%	521	1,041	50%	37%
Итого в общем	--	--	--	774	--	74%	61%

Примечание. Ped(Pedestrian) означает «пешеход», KSI(Killed or Severely Injured) означает «погиб(ла) или получил(а) тяжелую травму».

Примечание. Все числа и система условных обозначений в тексте указаны в американском формате.

Диалог с сообществом и вклад сообщества

1,369 проблем, связанных с безопасностью пешеходов в районе Bronx, были освещены и нанесены на цифровую карту.

Нарушение скоростного режима (21%) и непредоставление преимущества в движении участникам дорожного движения (20%), были наиболее часто указываемыми проблемами.

63% участников семинара считают широкие магистральные улицы наиболее важными зонами по улучшению мер обеспечения безопасности пешеходов.

45% освещенных проблем выходят за рамки приоритетных коридоров, перекрестков и зон.

План действий

Проектирование и планирование

- Ежегодное внедрение не менее 50 проектных улучшений Vision Zero для обеспечения безопасности в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах по всему городу, основанных на предложениях от жителей в местах реализации проектов.
- Значительное увеличение времени для перехода пешеходами проезжей части во всех приоритетных коридорах района Bronx до конца 2017 года.
- Учреждение дополнительного времени для пересечения пешеходами проезжей части на всех соответствующих приоритетных перекрестках района Bronx до конца 2017 года.
- Изменение времени работы сигналов светофоров для снижения случаев нарушения скоростного режима во внепиковые периоды и в ночное время во всех соответствующих приоритетных коридорах района Bronx до конца 2017 года.
- Установка расширенных знаков ограничения скоростного режима во всех соответствующих приоритетных коридорах района Bronx в 2015 году.
- Поддержка заинтересованности и активного участия со стороны жителей района в отношении проблем, связанных с приоритетными коридорами, перекрестками и зонами района Bronx, которые в значительной степени сконцентрированы в юго-западной части района.
- Установка дополнительного освещения под поездами надземной железной дороги и в районах прочих ключевых транзитных остановок.
- Применение дополнительных мер безопасности в зонах между двумя перекрестками в приоритетных коридорах района Bronx с высоким уровнем происшествий с участием пешеходов при пересечении зоны между двумя перекрестками.

- Согласование с Управлением городского транспорта (MTA), что обеспечит создание благоприятных условий для обеспечения безопасной среды для пешеходов при помощи автобусного сообщения.
- Упреждающее проектирование для обеспечения безопасности пешеходов в районах интенсивного роста района the Bronx, включая места реализации плана Housing New York.

Принудительное исполнение

Примечание. Все числа и система условных обозначений в тексте указаны в американском формате.

Реализация функционирования большинства камер фиксации нарушения скоростного режима в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах.

Усиление принудительного исполнения и использование дополнительных специализированных ресурсов на полицейских участках NYPD в районе Bronx, которые в значительной степени совпадают с приоритетными зонами.

Ежегодно делать приоритетным целевое принудительное исполнение в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах района Bronx.

Целевые меры по обеспечению принудительного исполнения правил скоростного режима в ночное время с ориентацией на транзитные остановки и прочие точки концентрации пешеходного потока во внепиковые периоды.

Обучение и информационно-образовательные кампании

Целевое обучение детей и пожилых лиц в сфере безопасности в приоритетных коридорах и приоритетных зонах района Bronx.

Целевая работа с населением уличных групп в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах района Bronx.

Целевые сообщения и платное размещение общественных информационных кампаний Vision Zero для водителей, передвигающихся в ночное время, а также для находящихся в зоне риска демографических групп района Bronx, таких как совершеннолетние молодые жители и жители пригородов, работающие в городе и передвигающиеся в ночное время.